

Código de Proyecto	Fecha de Ingreso

### Antecedentes

Nombre :	Reforzando nuestro sistema de Patrullaje Preventivo "Todos nos sentimos más seguro"
Programa :	Sistema Nacional de Seguridad Municipal
Temática :	Situacional (STP-VEH-SIC)
Tipología :	Patrullaje Preventivo (Situacional)
Resumen :	El proyecto pretende reforzar las labores de patrullaje preventivo a través de la adquisición de una camioneta 4x4, 1 motocicleta y el equipamiento para patrulleros municipales, para que puedan desarrollar de manera segura sus labores de patrullaje mediante los implementos de seguridad necesarios. La iniciativa busca contribuir a disuadir los posibles delitos e incivilidades que afectan a los territorios seleccionados y acercar a la comunidad al municipio, aumentando la sensación de seguridad de los vecinos y mejorando su sentido de pertenencia.
Sector a Intervenir :	Sector centro de la comuna de xxx, sector norte (unidades vecinales N° 1 y 2) y sector rural (unidades vecinales N° 6 y 7)

### • Entidad Ejecutora

Nombre :		
Dirección :		
Comuna :		
Teléfono :	Correo :	

### • Representante Legal

Rut :	
Nombre :	
Cargo :	

### • Contraparte Técnica

Rut :		
Nombre :		
Cargo :		
Teléfono :	Correo :	

### • Responsable del Proyecto

Nombre :		
Teléfono :	Correo :	

|--|



Código de Proyecto	Fecha de Ingreso

### Diagnóstico

Problemas de Seguridad

- Robo con violencia o intimidación
- Robo en lugar habitado
- Robo en lugar no habitado
- Ebriedad y/o consumo de alcohol en la vía pública
- Riñas

Objetivo General

Disminuir los delitos e incivilidades en los territorios focalizados de la comuna.

Justificación y Caracterización de Problemas de Seguridad Se hace necesario realizar este proyecto, producto de la realidad actual de la comuna, focalizando los patrullajes en sectores estratégicos de la comuna, donde existen una serie de factores de riesgo que inciden directamente en la sensación de inseguridad de los habitantes, como lo son el déficit de vigilancia de sectores de mayor concentración de los delitos y la fuerte expansión demográfica de los territorios. Los sectores seleccionados se han caracterizado en el último tiempo, por ser sectores complejos en cuanto a la concentración de delitos violentos e incivilidades, como el robo con violencia o intimidación, lesiones graves y menos graves por riñas, asociados muchas veces al consumo de alcohol y drogas en la vía pública y al tráfico y microtráfico de drogas. De esta forma, estos sectores durante el periodo 2022-2023 presentan una fuerte alza en los delitos referidos a lesiones graves y menos graves con 82 casos policiales durante en 2023 (15,3% al alza), infracciones a la ley de drogas con 103 casos policiales (18,6% al alza), robo con violencia o intimidación con 12 casos policiales (25% al alza), robo en lugar habitado y no habitado con 15 y 18 casos respectivamente (23% de alza), de acuerdo con los datos proporcionados por la plataforma SIED Territorial SPD, 2023. Respecto a las incivilidades, durante el mismo periodo 2022-2023, en los sectores se destaca el aumento del consumo de alcohol y drogas con 31 casos policiales (alza del 22%), como también el aumento de las riñas (14,6%) (Fuente: SIED Territorial SPD, 2023). Además, considerando información cualitativa levantada en este sector por parte la Dirección de Seguridad de la comuna, a través de diálogos ciudadanos y grupos de discusión con actores barriales (dirigentes(as) y vecinos(as)), se confirma que existe una alta percepción de inseguridad en los habitantes del sector. Estos declaran que los sectores se han visto bastante deteriorados en términos de seguridad.

Factores de Riesgo

- Déficit de vigilancia de sectores y horarios de mayor concentración de los delitos identificados
- Déficits en coordinación institucional con las policías
- Limitada coproducción de seguridad por parte de las comunidades afectadas



Código de Proyecto	Fecha de Ingreso

### Focalización

Focalización Territorial

La población objetivo contemplada en el proyecto "ampliación de patrullaje preventivo" corresponde a la población comunal, tanto urbana como rural que tiene como finalidad entregar más seguridad y prevención a nuestros vecinos. La comuna, según censo del año 2017, tiene una población de 103.000 habitantes, y se estima que al 2023, su población este cercana a los 115.000 habitantes, número de ciudadanos beneficiados con el programa de Seguridad Ciudadana y el proyecto de patrullaje, siendo complementado con las 100 organizaciones sociales presentes a la fecha en el territorio. El proyecto está focalizado en el sector centro de la comuna, delimitado por las avenidas al norte, al sur, al este y al oeste. Así como en el sector norte, con las unidades vecinales número 1 y 2, la cual está compuesta por 4 poblaciones las cuales van de sectores antiguos de la comuna más de 40 años de su construcción, hasta las últimas poblaciones que han sido construidas en la comuna. Por último, se encuentra el sector rural, el que va desde el cruce (av. AA con av. BB) hasta el límite comunal sur, que colinda con la comuna de, agrupando las unidades vecinales 6 y 7. Los grupos etarios de estos sectores, son una mezcla de personas mayores, ubicadas principalmente en el las poblaciones antiguas y rurales, con grupos más jóvenes de edad, principalmente ubicados en el sector céntrico de la comuna.

Ubicación de la Intervención : 1 Archivo

Criterios de Selección

El proyecto contempla la focalización de los patrullajes en aquellos sectores, días y horarios en que se concentran mayoritariamente los delitos e incivilidades identificados, siendo éstos el sector urbano y el sector rural de la comuna (Se utilizarán como base los datos entregados por la plataforma SIED de la Subsecretaría de prevención del delito). Las principales razones que determinan la elección de estas unidades vecinales, son los siguientes: Escasa presencia policial, no existen rondas preventivas. Lentitud o baja respuesta a los llamados de emergencias o denuncios, ante la ocurrencia de delitos flagrantes, la lejanía de centros urbanos en distintos puntos del sector rural, que permiten el desarrollo de incivilidades como, fiestas clandestinas y el consumo de alcohol y drogas. La comisión de delitos como robo en lugar habitado o sitios deshabitados, tráfico de drogas, entre los más retirados. La sensación permanente de inseguridad ante la falta de respuesta de parte de las policías frente a las demandas y/o solicitudes que realizan los vecinos del sector. Todo lo anterior, contribuye a que las y los vecinos presenten indicios de procesos de desesperanza aprendida, ya que asumen que no son tomados en cuenta por ninguna autoridad.

### • Cuantificación de la Población Objetivo

Población	Hombres	Mujeres	Total
Población Directa	300	300	600
Población Indirecta	49.700	54.700	104.400
Total Población	50.000	55.000	105.000

Población Directa	Hombres	Mujeres	Total
9 años o menos	0	0	0
10 - 17 años	0	0	0
18 - 29 años	66	65	131
30 - 49 años	100	110	210
50 - 64 años	70	75	145
65 años o mas	64	50	114
	300	300	600

Pagina 3 de 19		Pagina 3 de 19
----------------	--	----------------



Código de Proyecto	Fecha de Ingreso

Total Población Directa					
-------------------------	--	--	--	--	--



Código de Proyecto	Fecha de Ingreso

### Detalle de Cobertura

Tipo de Intervención : • Equipamiento Para Vehículo • Protección Personal Para Patrullaje • Vehículo

### • Características de la Intervención

Mejora	Cantidad	Unidad Medida
Adquisición de elementos de protección personal	1,00	Gl
Adquisición de equipamiento para vehículos	1,00	Gl
Adquisición de vehículo	2,00	Uni

### • Compromisos de la Intervención

Elemento	Características	Cantidad	Unidad Medida
Camioneta	Camioneta doble cabina 4x4, diesel, 2.500 cc, mecánica, 6 velocidades, servo asistida, suspensión delantera doble horquilla, trasera ballesta y amortiguadores de doble efecto.		Uni
Casco antibalas	Casco antibalas Nivel de protección IIIA certificado por IDIC (Instituto de Investigación y Control del Ejército), Con capacidad de protección frente a balas de 9 milímetros, con protección frontal, superior, lateral y de cuello.	4,00	Uni
Chalecos antibalas	Chaleco Antibalas Certificado NIJ0101.06 NIvel III-A Cobertura lateral con paneles sobrepuestos para protección totalBolsillos integrados para placa delanteros y traseros de 10"x12"Sistema interno totalmente adaptable de fajas interna y externa para un ajuste seguro y Desarmado Rápido.	4,00	Uni
Baliza	Baliza para motocicleta estroboscópica/ intermitente - Conexión: Alámbrica - Protección: IP65 - Tipo fijación: Apernada/ Atornillada - Temperatura de Operación: -10 ° C a 55 ° C - Voltaje de entrada: 12ª 24V	1,00	Uni
Motocicleta	Motocicleta Cilindrada de 286 cc, potencia máxima 26.9 HP @ 8.500 RPM, torque máximo 26.1 Nm @ 6.500 RPM, ralentí (RPM) 1.450 +/- 100, capacidad de aceite (Lts.) 1.5 (con filtro) 10w30 API SG JASO T903 MA.	1,00	Uni
Parrilla para motocicleta	soporte para maleta y fijación de baliza para moto, la cual debe cumplir con las siguientes características técnicas mínimas: - Material de fabricación: acero carbono - Pintura: industrial electrostática anticorrosiva - Grosor: 3mm - Fijación: Pernos y/o bujes de fijación (debe incluir fijación completa sin necesidad de elementos adicionales)		Uni
Baliza Baliza para camioneta: - Largo 1,2 mts - Voltaje de entrada 12ª 1,00 24V - IP:67 360° de iluminación sin obstáculos lúmenes 110 o superior - Bi-Color, rojo-azul - Modos de operaciones constantes y estroboscópico - Temperatura de Trabajo de 30° a 60° C - Iluminación LED		Uni	
Cámara Vehicular de Contexto	- Resolución video frontal 1080P (1920 1080) - Formato de Video MOV H264 o superior - Grabación automática de bucle: OFF/1 min/2 min/3min - Resolución de la imagen 12M, 8M,5M,3M - Tarjeta memoria mínimo 16 GB - Micrófono, altavoz y batería incorporado - Frecuencia 50Hz /60HZ - Puerto ranura para tarjeta AV IN / Micro USB/ TF / SD	1,00	Uni

	Pagina 5 de 19	



Código de Proyecto	Fecha de Ingreso

Megáfono N	Megáfono para camioneta - Alimentación 12V - 24V - Al	1,00	Uni
n	menos 3 sonidos predeterminados; ambulancia, policía,		
b	bomberos, etc Micrófono de megafonía y micrófono con		
re	reproductor - Megáfono 80W, Frecuencias 100 Hz - 10Khz -		
E	Entrada USB, reproducción MP3		



Fecha de Ingreso	
Código de Proyecto	

# Estrategia de Intervención

### Componentes

Componente	Producción	Factores de Riesgo / Problemas de Seguridad / Vínculo de Actividades
Instalación	Unidad de Producción: Actividades administrativas realizadas Meta de Producción: 2,00	Factores de Riesgo:  1. Limitada coproducción de seguridad por parte de las comunidades afectadas Problemas de Seguridad:  1. Robo con violencia o intimidación Vinculo de Actividades:  1. Recepción kit comunicacional   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa  2. Acta de inicio   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa
Servicio de patrullaje	Unidad de Producción: Rondas de patrullaje efectuadas Meta de Producción: 365,00	Factores de Riesgo:  1. Déficit de vigilancia de sectores y horarios de mayor concentración de los delitos identificados  Problemas de Seguridad:  1. Riñas  2. Robo con violencia o intimidación  3. Robo en lugar habitado  4. Robo en lugar nabitado  6. Leboración de bases   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa  7. Publicación   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa  7. Publicación   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa  7. Protocolo operativo con policía   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa  8. Protocolo operativo con policía   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa  9. Protocolo operativo con policía   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa  9. Protocolo operativo con policía   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa  9. Evantamiento de información vecinal   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa  9. Evantamiento de patrullaje   Responsable: Contraparte Técnica Administrativa
Difusión	Unidad de Producción: Actividades de difusión realizadas Meta de Producción: 5,00	Factores de Riesgo:  1. Déficit de vigilancia de sectores y horarios de mayor concentración de los delitos identificados  Problemas de Seguridad:  1. Ebricdad y/o consumo de alcohol en la vía pública  2. Riñas  3. Robo con violencia o intimidación  4. Robo en lugar habitado  5. Robo en lugar no habitado  6. Robo en lugar no habitado  7. Rinculo de Actividades:  8. Lanzamiento con la comunidad   Responsable: Apoyo para el componente comunitario

Pagina 7 de 19



Fecha de Ingreso	
Código de Proyecto	

<ol> <li>Inauguración de proyecto con la comunidad   Responsable: Apoyo para el componente comunitario</li> <li>Diseño y validación de material de capacitación y difusión   Responsable: Apoyo para el componente comunitario</li> <li>Distribución de material de difusión   Responsable: Apoyo para el componente comunitario</li> <li>Plan de difusión   Responsable: Apoyo para el componente comunitario</li> </ol>	Factores de Riesgo:  1. Limitada coproducción de seguridad por parte de las comunidades afectadas  Problemas de Seguridad:  1. Robo con violencia o intimidación  Vinculo de Actividades:  1. Acta de cierre   Responsable: Contraparte Técnico Administrativa  2. Presentación de informe de sistematización   Responsable: Contraparte Técnico Administrativa  3. Presentación de registro o listado de inventario   Responsable: Contraparte Técnico Administrativa
( ( ) 4 t)	Unidad de Producción: Actividades administrativas realizadas Meta de Producción: 3,00
	Cierre

Metodología de Intervención

La metodología propone que el componente de ejecución de patrullaje preventivo y el de difusión se ejecuten de forma paralela y complementaria. Se adquirirán incluirá información de casos policiales actualizada de los territorios focalizados, información levantada en el marco del Consejo Comunal de Seguridad Pública e información de denuncias vecinales que llegan directamente al departamento de seguridad. Asimismo, se realizará el lanzamiento oficial del proyecto indicando a la seguridad, promoverá la oferta local en prevención y, transferirá competencias para que se organicen en torno a la prevención del delito. Contará con el apoyo de la DIDECO lo que permitirá darle sostenibilidad en el tiempo a la intervención. Esto permitirá una comunicación fluida con los vecinos a través de la central de acudirán rápidamente al lugar para detectar la situación y disuadir a los posibles victimarios. El servicio de patrullaje se realizará de lunes a viernes, entre 12 y 20 horas por dos vehículos que operarán simultáneamente. Los conductores tendrán rutas definidas y puntos estratégicos en que se detendrán, los cuales irán rotando semanalmente. Podrán tomar contacto directo con los vecinos. Contarán con una pauta para registrar factores de riesgo físicos (luminarias en mal estado, falta de dos vehículos, una motocicleta y una camioneta 4x4, con equipamiento complementario. Se trabajará en la elaboración del plan integral de patrullaje, el cual comunidad las formas en que podrán retroalimentar el plan de patrullaje. El encargado de las actividades con vecinos levantará información sobre problemas de operaciones que recibirá las denuncias asociadas a problemas de seguridad. En paralelo se elaborarán protocolos de trabajo con las policías y con departamentos municipales relevantes para el trabajo en seguridad. Los llamados a la central de operaciones serán oportunamente canalizados a Carabineros. Los conductores poda, etc.) y derivar a los respectivos departamentos municipales.



Fecha de Ingreso Código de Proyecto

### Cronograma

Duración Proyecto : 12 meses

### Cronograma de Actividades

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
9 10 11
_

Pagina 9 de 19



Fecha de Ingreso Código de Proyecto

### Sustentabilidad

### Red de Coordinación

Actividades	<ul> <li>1. Capacitar a miembros de la comunidad en medidas de coproducción de seguridad y organización en torno a la prevención del delito</li> <li>2. Capacitar al equipo ejecutor y conductores</li> <li>3. Colaborar en la identificación de miembros de la comunidad claves para realizar reuniones comunitarias</li> <li>4. Coordinar y participar de reuniones de coordinación de redes</li> <li>5. Participar de reuniones con la comunidad</li> </ul>	<ol> <li>Apoyo en la ejecución de patrullajes preventivos</li> <li>Participar en reuniones con la comunidad en que se requiera su asistencia</li> <li>Planificar acciones de seguridad y orden público en el barrio.</li> <li>Realizar rondas de patrullaje preventivo en el barrio</li> <li>Recepcionar y dar respuesta a los llamados canalizados por parte de la Central de Comunicaciones municipal</li> </ol>	Coordinar actividades conjuntas en el barrio y 1. Colaborar en la elaboración de un plan de trabajo integral o plan de acción apoyar a la convocatoria de vecinos  2. Coordinación y apoyo en la convocatoria de vecinos y vecinas en las diferentes acciones contempladas en el proyecto.  3. Participar de la evaluación participativa del plan de patrullaje preventivo ejecutado y Retroalimentar activamente el plan de patrullaje integral  4. Participar de las capacitaciones a miembros de la comunidad en medidas de coproducción de seguridad y organización en torno a la prevención del delito.  5. Participar en reuniones
Objetivo	Apoyo en temáticas de seguridad para la implementación de actividades en el territorio	Coordinación con la Municipalidad para la L. Apoyo en la ejecución de patrullajes preventivos elaboración de estrategias en materia de seguridad y 2. Participar en reuniones con la comunidad en que para mejorar la eficacia en la respuesta ante un 3. Planificar acciones de seguridad y orden público eventual problema de seguridad en los territorios 4. Realizar rondas de patrullaje preventivo en el bar focalizados por el proyecto.  Comunicaciones municipal	Coordinar actividades conjuntas en el barrio y apoyar a la convocatoria de vecinos
Responsable	Nombre: . Cargo: . Teléfono: - Correo:	Nombre: . Cargo: . Teléfono: - Correo:	Nombre: . Cargo: . Teléfono: - Correo:
Institución	Dirección de Seguridad Municipal	Carabineros de Chile	Junta de Vecinos

Ъ
da
Ξ
=
ster
Şõ
0
_
stiór
Ş
le (
Ъ
lar
$\Box$

también a mantener en buen estado todo el equipamiento de estos (baliza, radio de comunicaciones, etc.) y elementos de protección personal. Asimismo, la Municipalidad se compromete, en caso de falla o choque, a la reparación del vehículo y/o equipamiento dañado en un tiempo prudente, se compromete a asumir La operación continua y permanente del patrullaje preventivo, la Municipalidad se compromete a la mantención preventiva y correctiva de los vehículos, así como cualquier otro costo adicional que pueda derivar del sistema de patrullaje (costos relativos a bencina, impuestos, derechos, seguros, permiso de circulación, revisión técnica, entre otros), garantizando con ellos el funcionamiento permanente del servicio. Por su parte, los conductores que se contraten, así como su capacitación y acción dependerán de la Dirección de Seguridad Ciudadana. Se elaborará un plan de trabajo que no tan sólo implique la acción de patrullaje preventivo en coordinación con Carabineros, sino que también genere otras acciones a desarrollar en los territorios las cuales apoyarán la implementación del proyecto. Dichas iniciativas corresponden a charlas informativas y/o talleres sobre el servicio de patrullajes cuyo objetivo se centra en generar participación ciudadana y potenciar la utilización de sedes sociales de los territorios focalizados como puntos de encuentro social. Por tanto, en el plan de gestión, vemos el trabajo con la comunidad



_	
Fecha de Ingreso	
Código de Proyecto	

como algo muy relevante para garantizar la sustentabilidad del proyecto en el tiempo. El compromiso para participar del proyecto por parte de las Juntas de Vecinos de los sectores focalizados es el primer paso para iniciar un trabajo con la comunidad. El plan de gestión con la comunidad contempla velar por que la organización de los vecinos en torno a la seguridad promovida por el proyecto en su componente de difusión continúe una vez finalizado el proyecto.



Fecha de Ingreso Código de Proyecto

### Equipo Ejecutor

### • Equipo Ejecutor

Ejecutor  Carso: Contrabarte técnica v administrativa	Tipo Aporte Propio	Horas 4	Meses 12
Funciones, Velar por el cumplimiento de los objetivos y metas descritas en el proyecto, bajo la correcta ejecución técnica y administrativa el profesional: Área afín, Nivel educacional Superior (título profesional, licenciado)  Funciones: Velar por el cumplimiento de los objetivos y metas descritas en el proyecto, bajo la correcta ejecución técnica y administrativa del proyecto. Tendrá responsabilidad sobre el o los profesionales que conforman el equipo ejecutor financiados por la Subsecretaría Enviar, dentro del plazo correspondiente, los antecedentes curriculares de los profesionales que serán financiamiento de este. Controlar, dirigir, y reportar el avance del proyecto. Asistir a las reuniones a las que sea convocado por la Subsecretaría. Entregar el "Informe final de sistematización del proyecto.", en la forma y plazos definidos por la Subsecretaría. Entregar en forma eficiente y oportuna la información que requiera la Subsecretaría respecto de la ejecución del proyecto, debiendo dar cuenta documentada de los gastos realizados con ocasión de aquello. Todas otras funciones que establezca el convenio de transferencia de recursos que se suscriba para la ejecución del proyecto.	oddol	<del>t</del>	2
<b>Perfil Profesional:</b> Personal capacitado encargado de la conducción del vehículo adquirido por el proyecto, sobre la base de las rutas preventivas estipuladas preventivas preventivas. Mantener contacto con la Central de Operaciones y acudir a los llamados de energencia que lo requieran. Recoger y reportar información sobre los factores de riesgo sociales y situacionales presentes en el territorio, a través de pauta de observación. Mantener contacto con la Comunidad. Mantener contacto permanente con las policías y otros servicios afines al proyecto.	Propio	44	6
Perfil Profesional: Personal capacitado encargado de la conducción del vehículo adquirido por el proyecto, sobre la base de las rutas preventivas estipuladas preventivas. Mantener contacto con la Central de Operaciones y acudir a los llamados de energencia que lo requieran. Recoger y reportar información sobre los factores de riesgo sociales y situacionales presentes en el territorio, a través de pauta de observación. Mantener contacto con la Comunidad. Mantener contacto permanente con las policías y otros servicios afines al proyecto.	Propio	44	6
Perfil Profesional: Personal capacitado encargado de la conducción del vehículo adquirido por el proyecto, sobre la base de las rutas preventivas estipuladas preventivas preventivas. Mantener contacto con la Central de Operaciones y acudir a los llamados de energencia que lo requieran. Recoger y reportar información sobre los factores de riesgo sociales y situacionales presentes en el territorio, a través de pauta de observación. Mantener contacto con la Comunidad. Mantener contacto permanente con las policías y otros servicios afines al proyecto.	Propio	44	6
	Propio	44	6

Pagina 12 de 19



		_
Fecha de Ingreso		-
¥		
		_
Proyecto		
Código de Proyecto		
	ile	
	Gobierno de Chi	

Perfil Profesional: Personal capacitado encargado de la conducción del vehículo adquirido por el proyecto, sobre la base de las rutas preventivas estipuladas Funciones: Encargados de ejecutar las rondas preventivas. Mantener contacto con la Central de Operaciones y acudir a los llamados de emergencia que lo requieran. Recoger y reportar información sobre los factores de riesgo sociales y situacionales presentes en el territorio, a través de pauta de observación. Mantener contacto con la Comunidad. Mantener contacto permanente con las policías y otros servicios afines al proyecto.			
Cargo: Apoyo para el componente comunitario del proyecto  Perfil Profesional: Área de las ciencias sociales, humanidades o afin a la tipología  Funciones: Velar por el desarrollo y cumplimiento de las actividades comprometidas en la formulación del proyecto, tales como: Diseño del plan integral, Formulación de protocolo operativo de coordinación (con policías) Diseño del plan de trabajo integral, Elaboración de un plan de difusión, entre otros. Apoyar la convocatoria de los vecinos/as para el desarrollo de capacitaciones, talleres, plan de acción u otras actividades comprometidas. Verificar el cumplimiento de los resultados y metas propuestas de acuerdo con la metodología planteada en el proyecto.	Propio	12	=



Fecha de Ingreso Código de Proyecto

### Presupuesto

# • Ítem Honorarios - Aporte Subsecretaría de Prevención del Delito

Total	0\$
Honorarios Mensuales	
Meses	
Valor Hora	
Horas	
Perfil / Ocupación	
Cargo	Total

### • Írem Honorarios - Aporte Propio

	000	000	000	000	000	000	00
Total	\$1.152.000	\$5.544.000	\$5.544.000	\$5.544,000	\$5.544.000	\$2.112.000	\$25.440.000
Honorarios	000'96\$	\$616.000	\$616.000	\$616.000	\$616.000	\$192.000	
Meses	12	6	6	6	6	=	
Valor	86.000	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	84.000	
Horas	4	4	44	44	4	12	
Perfil / Ocupación	Área afín, Nivel educacional Superior (título profesional, licenciado)	Personal capacitado encargado de la conducción del vehículo adquirido por el proyecto	Personal capacitado encargado de la conducción del vehículo adquirido por el proyecto	Personal capacitado encargado de la conducción del vehículo adquirido por el proyecto	Personal capacitado encargado de la conducción del vehículo adquirido por el proyecto	Área de las ciencias sociales, humanidades o afín a la tipología	
Cargo	Contraparte técnica y administrativa	Conductor	Conductor	Conductor	Conductor	Apoyo para el componente comunitario del proyecto	Total



Fecha de Ingreso Código de Proyecto

## • Ítem Honorarios - Aporte Terceros

	80
Total	
Honorarios Mensuales	
Meses	
Valor Hora	
Horas	
Perfil / Ocupación	
Cargo	Total

# • Írem Adquisición de Activos Físicos No Financieros

Total	80
Aporte Terceros	
Aporte Propio	
Aporte Subsecretaría	
Valor Unidad	
Cantidad	
Descripción	Total

# • Ítem Adquisición de Vehículos Motorizados y/o Equipamiento Asociado

Descripción	Cantidad	Valor Unidad	Aporte Subsecretaría	Aporte Propio	Aporte Terceros	Total
Adquisición de vehículo tipo camioneta 4x4 y motocicleta, equipamiento ambos vehículos (parrilla para motocicleta, balizas, megáfono y cámara vehicular de contexto) y elementos de protección para conductores/patrulleros (4 cascos antibalas y 4 chalecos antibalas).	1,00	\$50,000,000	\$50,000,000	0\$	0\$	\$50,000,000
Total						\$50.000.000

### • Ítem Materiales de Oficina

	80
Total	
Aporte Terceros	
Aporte Propio	
Aporte Subsecretaría	
Valor Unidad	
Cantidad	
Descripción	otal

_
ဘ
$\overline{}$
Φ
ge
2
$\overline{}$
m
пa
☱
፵
ā
_



Fecha de Ingreso	
Código de Proyecto	

## • Ítem Materiales de Uso y Consumo

Total	80
Aporte Terceros	
Aporte Propio	
Aporte Subsecretaría	
Valor Unidad	
Cantidad	
Descripción	ıl
	Total

### Ítem Pasajes, Fletes y Bodegaje

Descripción     Cantidad     Valor     Aporte     Aporte     Aporte       Unidad     Subsecretaria     Propio     Terceros       Total		
Descripción Cantidad Valor Aporte Aporte Propio	Total	0\$
Descripción Cantidad Valor Aporte Unidad Subsecretaría	Aporte	16166108
Descripción Cantidad Valor S	Aporte	Flopio
Descripción Cantidad t	Aporte	Subsecteuria
Descripción C	Valor	OIIIdad
	Cantidad	
	Descripción	Fotal

### • Ítem Insfraestructura

Total	0\$
Aporte Terceros	
Aporte Propio	
Aporte Subsecretaría	
Unidad Medida	
Cantidad	
Descripción	Total

# • Ítem Sistemas Tecnológicos y Gastos Asociados

Total	80
Aporte Terceros	
Aporte Propio	
Aporte Subsecretaría	
Valor Unidad	
Cantidad	
Descripción	otal
	Ĕ

### Ítem Servicios Básicos

Total	80
Aporte Terceros	
Aporte Propio	
Aporte Subsecretaría	
Valor Mensual	
Meses	
Descripción	Total

ia 16 de 19	
Pagina	



Fecha de Ingreso	
Código de Proyecto	

### Ítem Arriendos Varios

Total		80
Aporte	l erceros	
Aporte	Propio	
Aporte	Subsecretaria	
Valor	Mensual	
Meses		
Descripción		Total

### Ítem Difusión y Publicidad

	540.000	540.000
Total	\$	\$
Aporte Terceros	0\$	
Aporte Propio	80	
Aporte Subsecretaría	\$540.000	
Valor Unidad	\$180	
Cantidad	3.000,00	
Descripción	Material Gráfico.(flayers, Volantes 10x15 a dos caras)	Total

### Ítem Bebidas y Alimentos

# • Ítem Servicios de Producción y Desarrollo de Eventos

Total	0\$
Aporte Terceros	
Aporte Propio	
Aporte Subsecretaría	
Valor Unidad	
Cantidad	
Descripción	Total

19	
ф	
17	
agina	
Д	



Fecha de Ingreso	
Código de Proyecto	

### Presupuesto General

Ítem Presupuestario	Aporte Subsecretaria	Aporte Propio	Aporte Terceros	Total	Porcentaje Subsecretaría
Honorarios	0\$	\$25.440.000	0\$	\$25.440.000	%0
Adquisición de Activos Físicos No Financieros	80	0\$	0\$	0\$	%0
Adquisición de Vehículos Motorizados y/o Equipamiento Asociado	\$50.000.000	0\$	80	\$50.000.000	98,93%
Materiales de Oficina	0\$	0\$	0\$	0\$	%0
Materiales de Uso y Consumo	0\$	0\$	0\$	0\$	%0
Pasajes, Fletes y Bodegaje	80	0\$	0\$	0\$	%0
Insfraestructura	0\$	0\$	0\$	0\$	%0
Sistemas Tecnológicos y Gastos Asociados	0\$	0\$	0\$	0\$	%0
Servicios Básicos	0\$	0\$	0\$	0\$	%0
Arriendos Varios	80	0\$	0\$	0\$	%0
Difusión y Publicidad	\$540.000	0\$	0\$	\$540.000	1,07%
Bebidas y Alimentos	0\$	0\$	0\$	0\$	%0
Servicios de Producción y Desarrollo de Eventos	0\$	0\$	0\$	0\$	%0
Total	\$50.540.000	\$25.440.000	08	\$75.980.000	100%



Código de Proyecto	Fecha de Ingreso

### Anexos

### • Otros Archivos

Cotizaciones :	1 Archivo
Otros :	1 Archivo